ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

Progetto di adeguamento funzionale cantiere navale di Pellestrina (ex cantiere De Poli) – Pellestrina, Venezia, Via Murazzi n. 1216

Istanza di proroga dell'efficacia temporale del provvedimento di VIA – art. 25, c. 5, D.Lgs. 152/2006; L.R. 12/2024; R.R. 2/2025 – Det. n. 3058/2021 del 13/12/2021

T5 – Relazione di aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale

Rev. 00 del 12/11/2026

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

Sommario

1. Premessa e riferimenti 3

2. Progetto autorizzato e stato di attuazione 3

2.1 Invarianza progettuale 3

3. Aggiornamento del quadro programmatico 3

4. Aggiornamento del quadro ambientale 5

4.1 Atmosfera e qualità dell'aria 5

4.2 Odori 5

4.3 Rumore 6

4.4 Ambiente idrico lagunare 7

4.5 Suolo, sottosuolo e sedimenti 7

4.6 Biodiversità e Rete Natura 2000 7

4.7 Paesaggio 7

4.8 Rifiuti, inquinamento luminoso, traffico 7

5. Verifica dell'efficacia delle mitigazioni 8

6. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali 8

7. Impatti cumulativi 8

8. Conclusioni 8

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

1. Premessa e riferimenti

La presente relazione aggiorna lo Studio di Impatto Ambientale del progetto ai fini della proroga dell'efficacia temporale del provvedimento di VIA (art. 25, c. 5, D.Lgs. 152/2006; R.R. 2/2025, All. A, lett. H). Come richiesto dalla modulistica CMVe, analizza lo stato attuale dei luoghi sotto il profilo ambientale e programmatico. Lo confronta con lo stato iniziale e con le previsioni del SIA, con riferimento agli impatti valutati e alle mitigazioni previste o realizzate, e ne verifica l'efficacia. Evidenzia inoltre le variazioni del quadro programmatico intervenute dopo la redazione del SIA.

Documenti di riferimento:

- Studio di Impatto Ambientale – rev. 00 del 03/12/2019, con Sintesi non tecnica, Relazione paesaggistica, Valutazione previsionale di impatto acustico e Screening VINCA (DGR 1400/2017);
- integrazioni del 13/09/2021 (prot. 47575 e 47579) e integrazioni spontanee 2021: Ricadute R02–R06, Scenari emissivi r02, Messa a norma camini r0, Ambiente idrico lagunare, Gestione acque bacino, Relazione tecnica illuminazione R1, chiarimenti su scarichi e ciclo produttivo;
- parere del Comitato tecnico VIA n. 7/2021 (prot. 62754 del 18/11/2021), verbale della CdS decisoria (prot. 65488 del 01/12/2021) e Determinazione n. 3058/2021;
- documentazione di ottemperanza alle condizioni ambientali 2022–2023 e attestazioni CMVe; controlli ai camini A1, A5, E ed F di marzo e dicembre 2025; Documento di indirizzo alla progettazione (DIP rev. 01) degli impianti delle tese mobili; pratica di rinnovo della concessione allo scarico 10/SAMA (2025–2026) (cfr. T7).

2. Progetto autorizzato e stato di attuazione

Il progetto consiste esclusivamente nell'adeguamento funzionale del cantiere a terra e del bacino galleggiante, senza nuove edificazioni né ampliamenti. Comprende gli impianti di aspirazione e i camini dell'Edificio A (A2, A4, F, G), lo spostamento di due coperture mobili e i sistemi mobili di aspirazione e filtrazione delle coperture per sabbiatura e verniciatura. Lo stato di attuazione è descritto nell'elaborato T3: sono realizzati lo spostamento delle coperture (07/2024) e la cabina di verniciatura con camino F (03/2025). Restano interamente da realizzare tutti gli impianti di aspirazione delle tese mobili e della sabbiatura, oltre agli impianti dell'Edificio A.

2.1 Invarianza progettuale

Il proponente conferma che il progetto non ha subito modifiche sostanziali rispetto a quanto valutato. Restano invariata localizzazione, superfici, cicli di lavorazione, potenzialità (circa 30 interventi annui a terra e 10 su bacino e banchina a regime), limiti autorizzati, consumo massimo teorico di solvente (14,2 t/a), emissione totale annua di SOV (8,1 t/a) e valore limite delle emissioni diffuse (5,1 t/a).

Gli scarichi di seconda pioggia SP1 e SP2 sono stati chiusi per i reflussi di acqua salmastra durante l'acqua alta, riducendo i punti di recapito in laguna.

3. Aggiornamento del quadro programmatico

La tabella riepiloga gli strumenti analizzati nel SIA presentato nel 2019 e le variazioni intervenute dopo la sua redazione con le normative attuali. L'ultima colonna indica gli effetti sul progetto.

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

Strumento	Riferimento nel SIA 2019	Variazioni successive	Effetti sul progetto
Normativa di settore VIA / VINCA			
Disciplina regionale VIA	L.R. 4/2016	L.R. 12/2024 (BUR 70/2024), che abroga la L.R. 4/2016; R.R. 2/2025 (attuativo VIA, All. A lett. H "Proroga"; All. B "Oneri"); DDR 2/2025 (modulistica)	Procedurali: istanza presentata secondo la nuova disciplina
Disciplina regionale VINCA	DGR 1400/2017	R.R. 09/01/2025 n. 4 (BUR n. 9/2025), che sostituisce la DGR 1400/2017: art. 5 cc. 4–11 sulla proroga (istanza ≥ 120 gg prima; una sola volta e non oltre la durata originaria, c. 8; compresa nella proroga VIA, c. 11). DGR 28/2025 (formulari); DGR 438/2025 (autorità delegate). DGR 675 del 14/07/2026 (BUR n. 93/2026): accordo Regione–Autorità per la Laguna per la VINCA in 5 siti (IT3250003, IT3250023, IT3250030, IT3250031, IT3250046), con esclusione dei procedimenti di VIA e VAS.	Procedurali
Art. 25 c. 5 D.Lgs. 152/2006	Testo 2017	Modifiche di D.L. 50/2022, D.L. 19/2024 (art. 12 c. 14) e D.L. 153/2024: proroga su istanza	Procedurali
Pianificazione territoriale e paesaggistica			
PTRC Regione Veneto	PTRC 1992 (Tav. 10: vincoli L. 1089/39, L. 1497/39, art. 142 D.Lgs. 42/2004)	PTRC 2020, approvato con DCR n. 62 del 30/06/2020	Nessuna incompatibilità attesa: area produttiva esistente; vincoli invariati
PALAV	Coerente	PALAV vigente. Il Piano paesaggistico regionale d'ambito "Arco costiero adriatico, Laguna di Venezia e Delta del Po" (in elaborazione dal 2012) non risulta adottato.	Nessuno
PTCP/PTGM Città metropolitana	PTGM: fragilità, sistema del paesaggio	Piano Territoriale Generale (PTG) approvato con Delibera del Consiglio metropolitano n. 3 del 01/03/2019, in via transitoria, con i contenuti del PTCP (DGR 3359/2010). Nessuna variante o aggiornamento successivo pubblicato.	Nessuno
PAT Comune di Venezia	PAT 2014, ATO 12 "Isola di Pellestrina": area di urbanizzazione consolidata	PAT efficace dal 15/11/2014. Variante al PAT di adeguamento alla L.R. 14/2017 sul contenimento del consumo di suolo: adottata con DCC n. 56 del 26/09/2019, approvata con DCC n. 6 del 06/02/2020 (istituisce il Registro del consumo di suolo).	Nessuno
PI / Variante PRG Pellestrina	Zona produttiva "Da" (DGRV 3078/1994, 3886/2009)	Variante al PI n. 55 per l'Isola di Pellestrina (DCC n. 45 del 02/07/2020; aggiornamento cartografico 10/02/2021), che modifica anche gli artt. 44–45 NTA. Variante al PI n. 90 "aree decadute" (adozione DCC n. 66 del 14/12/2023; approvata nel 2025, aggiornamento cartografico 03/04/2025 non riferita al cantiere.	Nessuno
Pianificazione di settore			
Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera	PRTRA; TTZ 2006 (limiti al 70%)	Aggiornamento del PRTRA adottato con DGR n. 480 del 02/05/2024 e approvato con DGR n. 377 del 15/04/2025 (BUR n. 56 del 29/05/2025); zonizzazione DGR 1855/2020. Direttiva (UE) 2024/2881: schema di decreto legislativo di recepimento approvato dal CdM il 04/08/2026, con valori limite più severi dal 2030; pubblicazione in G.U. non individuata.	Limiti del PAUR invariati
Piano di Tutela delle Acque; disciplina degli scarichi in laguna	PTA (DCR 107/2009); D.M. 30/07/1999; concessione 10/SAMA/2017	Trasferimento delle competenze lagunari all'Autorità per la Laguna di Venezia (D.L. 104/2020, art. 95)	Scarichi invariati
Classificazione acustica comunale	Classe V (terra); classe II (specchio acqueo); classe I (spiaggia a est)	-	Limiti di riferimento della cond. 5
Inquinamento luminoso	L.R. 17/2009	-	Relazione della condizione n. 4 già trasmessa

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

Strumento	Riferimento nel SIA 2019	Variazioni successive	Effetti sul progetto
Rete Natura 2000	ZPS IT3250046, ZSC IT3250030 (confinanti); ZSC/ZPS IT3250023 a 4,9 km	Misure di conservazione ZPS: DGR 2371/2006; Piano di gestione della ZPS IT3250046 non risulta approvato. DGR 675/2026: accordo con l'Autorità per la Laguna (5 siti, esclusi VIA e VAS).	Cfr. T6

4. Aggiornamento del quadro ambientale

4.1 Atmosfera e qualità dell'aria

Stato iniziale (SIA). Il SIA ha analizzato i dati ARPAV 2013–2017 delle stazioni di fondo dell'area veneziana. Il PM10 risultava l'inquinante più critico per i superamenti del valore limite giornaliero, mentre il biossido di azoto non presentava superamenti. Il contesto di Pellestrina è caratterizzato da isolamento geografico, bassa densità abitativa e buona ventilazione.

Aggiornamento. Per continuità con il SIA si considera la stazione ARPAV VE – Sacca Fisola (fondo urbano, isola della Giudecca), la più vicina a Pellestrina tra quelle della rete regionale. Per il PM2,5, non misurato a Sacca Fisola, si usa la stazione di fondo urbano VE – Parco Bissuola (Mestre). La Tabella 4.1-a riporta i valori annui 2016–2025; la Tabella 4.1-b confronta le medie del quinquennio 2016–2020 con quelle del quinquennio 2021–2025, rispetto ai valori di riferimento vigenti (D.Lgs. 155/2010) e a quelli della Direttiva (UE) 2024/2881, applicabili dal 2030.

Tabella 4.1-a – Valori annui 2016–2025 (VE – Sacca Fisola; PM2,5 a VE – Parco Bissuola)

Anno	PM10 media annua (µg/m³)	PM10 giorni > 50 µg/m³	NO_2 media annua (µg/m³)	O_3 giorni > 120 µg/m³	Cadmio media annua (ng/m³)	PM2,5 media annua (µg/m³) – Parco Bissuola
2016	34	50	34	50	2,5	25
2017	36	71	35	71	2,1	27
2018	33	39	28	76	2,3	24
2019	34	57	29	48	3,9	22
2020	33	73	23	24	0,9	25
Media 2016–2020	**34,0**	**58,0**	**29,8**	**53,8**	**2,3**	**24,6**
2021	29	50	25	49	2,2	21
2022	31	53	24	40	2,2	23
2023	32	54	26	42	2,9	23
2024	29	36	30	17	1,7	22
2025	26	21	28	18	1,9	18
Media 2021–2025	**29,4**	**42,8**	**26,6**	**33,2**	**2,2**	**21,4**

Fonti: ARPAV, Relazioni regionali della qualità dell'aria, anni di riferimento 2018, 2021, 2024 e 2025; Comune di Venezia, "La qualità dell'aria nel Comune di Venezia – Anno 2024" (dati ARPAV, serie 2015–2024). Valori annui come pubblicati; medie quinquennali e variazioni calcolate.

Tabella 4.1-b – Confronto tra i quinquenni 2016–2020 e 2021–2025

Indicatore – VE Sacca Fisola	Media 2016–2020	Media 2021–2025	Variazione	Valore 2025	Riferimento vigente (D.Lgs. 155/2010)	Valore limite dal 2030 (Dir. UE 2024/2881)
PM10 – media annua (µg/m³)	34,0	29,4	−14%	26	40	20
PM10 – giorni di superamento del limite giornaliero	58	43	−26%	21	50 µg/m³, max 35 giorni/anno	45 µg/m³, max 18 giorni/anno
NO_2 – media annua (µg/m³)	29,8	26,6	−11%	28	40	20

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

Indicatore – VE Sacca Fisola	Media 2016–2020	Media 2021–2025	Variazione	Valore 2025	Riferimento vigente (D.Lgs. 155/2010)	Valore limite dal 2030 (Dir. UE 2024/2881)
PM2,5 – media annua ($\mu g/m^3$), Parco Bissuola	24,6	21,4	−13%	18	25	10
O_3 – giorni oltre 120 $\mu g/m^3$ (media su 8 ore)	54	33	−38%	18 (media 2023–25: 26)	Valore obiettivo: max 25 giorni/anno, media su 3 anni	Max 18 giorni/anno, media su 3 anni
Cadmio – media annua (ng/m^3)	2,3	2,2	−7%	1,9	5 (valore obiettivo)	5 (valore limite)

Variazioni calcolate sulle medie non arrotondate. Ozono: indicatore annuale e valore obiettivo per la protezione della salute umana (media su 3 anni).

Andamento. Tutti gli indicatori migliorano nel quinquennio 2021–2025. Il PM10 rispetta sempre il valore limite annuale e la media scende da 34 a 29 $\mu g/m^3$. I superamenti del limite giornaliero, sopra i 35 consentiti in tutti gli anni fino al 2024 (36), scendono a 21 nel 2025, primo anno di rispetto. Il NO_2 resta stabilmente sotto il limite annuale. L'ozono resta la criticità principale dell'area: i giorni oltre 120 $\mu g/m^3$ calano in media da 54 a 33, ma la media triennale 2023–2025 (26 giorni) supera ancora di poco il valore obiettivo di 25. Il cadmio, che ARPAV riconduce alle vetrerie artistiche di Murano, resta sotto il valore obiettivo di 5 ng/m^3.

Prospettiva al 2030. Le medie 2021–2025 di PM10 (29 $\mu g/m^3$), PM2,5 (21 $\mu g/m^3$) e NO_2 (27 $\mu g/m^3$) superano i valori limite della Direttiva (UE) 2024/2881 applicabili dal 2030, oggi in fase di recepimento. È quindi prevedibile che il Piano regionale di tutela e risanamento dell'atmosfera introduca misure più restrittive nell'orizzonte della proroga.

Rapporto con il progetto. Il contributo del cantiere resta modesto: nei controlli del 2025 i camini in esercizio hanno emesso polveri tra l'1% e il 49% dei flussi autorizzati e metalli (Cr VI, Co, Ni, Cd) per frazioni di grammo all'ora. I COV della verniciatura sono però precursori dell'ozono, l'inquinante più critico dell'area. Il confinamento e l'abbattimento delle emissioni nelle tese mobili, previsti dal progetto e non ancora realizzati, restano quindi una misura rilevante anche sotto questo profilo.

Emissioni convogliate. Il primo punto di emissione attivato, il camino F (verniciatura falegnameria), ha dato all'analisi di messa a regime del 28/03/2025 valori abbondantemente entro i limiti.

Scenario 0. In attuazione della prescrizione 4.b.13 il gestore garantisce che non si verifichi la contemporaneità emissiva dello "scenario 0" definito nel documento "Valutazione qualità dell'aria" (prot. 58652 del 28/10/2021).

4.2 Odori

Lo studio di impatto odorigeno di primo livello (condizione n. 2; Ferrari Service S.r.l., rev. 00 del 26/08/2022) è stato redatto secondo l'orientamento operativo regionale. Ha caratterizzato i prodotti verniciati con prove di olfattometria dinamica e misure di COT, e ha applicato il modello di dispersione alle sorgenti. Il 98° percentile è rispettato presso tutti i recettori con tutte le vernici. Fa eccezione solo l'ipotesi di verniciatura con smalto contemporanea in tutte le postazioni, operativamente non realizzabile, che supera la soglia per le aree residenziali entro 200 m ma rispetta quella per le aree non residenziali. Il quadro emissivo non è cambiato, quindi le conclusioni restano valide.

4.3 Rumore

Stato iniziale. La valutazione previsionale del SIA ha evidenziato il rispetto dei limiti nei periodi di riferimento diurno e notturno. Il Comitato VIA ha imposto un progetto di mitigazione per la sabbiatura (condizione n. 3), riferito all'area di classe I a est (spiaggia), e un monitoraggio post operam (condizione n. 5).

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

Stato attuale. La principale sorgente sonora considerata nella VIA, cioè l'attività di sabbiatura con i relativi gruppi di aspirazione e ventilazione, **non è ancora presente**: gli impianti non sono realizzati e la sabbiatura non è svolta presso il cantiere. Il clima acustico attuale non comprende quindi il contributo valutato nel SIA per la configurazione di progetto, che sarà verificato con il monitoraggio della condizione n. 5 dopo la messa in esercizio.

Mitigazioni previste. Il progetto di mitigazione individua gli interventi A (griglie afoniche sui ventilatori push-pull, ≤ 77,7 dB(A) per gruppo) e B (box afonici sui gruppi di aspirazione, ≤ 91,5 dB(A) per gruppo). Con questi interventi non serve intervenire sulla struttura delle coperture. Gli interventi saranno realizzati insieme ai sistemi mobili. Il nuovo impianto del camino E prevede silenziatore e cassone insonorizzato del ventilatore, a ulteriore riduzione delle emissioni sonore.

4.4 Ambiente idrico lagunare

Rispetto alla concessione n. 10/SAMA gli scarichi si sono ridotti. Restano attivi lo scarico SM1 dei reflui depurati (SBR e chimico-fisico), lo scarico SP3 delle acque di seconda pioggia, gli scarichi SI2–SI3 delle prove antincendio e le derivazioni AL1–AL2. Gli scarichi SP1 e SP2 e il troppo pieno della vasca di accumulo da 150 m^3 sono stati chiusi nel 2026, dopo ripetuti reflussi di acqua salmastra durante l'acqua alta. È un adeguamento che migliora la resilienza del sistema agli eventi di marea. Le acque di prima pioggia sono trattate nell'impianto chimico-fisico, con dissabbiatore, vasca di accumulo e controllo PLC dei volumi. Le acque di processo e di prima pioggia del bacino galleggiante sono raccolte e smaltite come rifiuto.

4.5 Suolo, sottosuolo e sedimenti

Il progetto non prevede scavi né dragaggi. La fossa di stazionamento del bacino galleggiante, riprofilata nel 2015 a quota −7,50 m, non è interessata da interventi.

4.6 Biodiversità e Rete Natura 2000

Il compendio a terra è esterno ma confinante con la ZPS IT3250046 e la ZSC IT3250030; la parte acquea e il molo in concessione sono interni ai siti. Nello specchio acqueo interessato non sono presenti popolamenti di fanerogame marine. Lo screening VINCA ha escluso incidenze significative, e le pressioni attese (perturbazione acustica temporanea entro 200 m, emissioni, scarichi depurati, traffico acqueo non incrementato) non sono mutate. L'aggiornamento è sviluppato nell'elaborato T6.

4.7 Paesaggio

Gli interventi con effetti percettivi sono contenuti e coerenti con il contesto produttivo: la traslazione di circa 5 m delle coperture, già eseguita; i camini e le unità filtranti, proporzionati agli edifici; i confinamenti temporanei sul bacino. È in corso il programma di revisione cromatica dei capannoni e dei carroponti e la sistemazione della recinzione lato strada (piano colori, prot. 500084 del 22/09/2021), concordato con la Soprintendenza. L'impatto paesaggistico resta non significativo.

4.8 Rifiuti, inquinamento luminoso, traffico

- **Rifiuti.** L'area di deposito temporaneo è in corso di riorganizzazione (progetto TSB) con copertura dei rifiuti esposti agli agenti meteorici (punto 6 Det.). Le stime del SIA sull'incremento dei rifiuti (+18% massimo) restano cautelative.
- **Inquinamento luminoso.** Gli apparecchi e i calcoli illuminotecnici sono stati documentati per la condizione n. 4 (L.R. 17/2009).
- **Traffico acqueo.** Non sono previste variazioni rispetto alle stime del SIA (incremento dei trasporti ≤ 12–15%).

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

ACTV S.p.A.
Isola Nova del Tronchetto, 32
30135 Venezia

T. +39 041 27 22 111
F. +39 041 52 07 135
direzione@actv.it

5. Verifica dell'efficacia delle mitigazioni

Misura di mitigazione	Previsione SIA / PAUR	Stato	Efficacia verificata
Lavorazioni in ambiente confinato con captazione e filtrazione (camini dell'Edificio A e delle coperture)	Riduzione delle emissioni diffuse di polveri e COV	F in esercizio; altri in realizzazione (T3)	F: emissioni tra il 10% e il 49% dei limiti (2025); A1, A5, E conformi
Protocolli gestionali per le emissioni non convogliate (cond. 1)	Minimizzazione delle emissioni areali	Ottemperata	Attestazione CMVe prot. 25633 del 13/04/2023
Studio odorigeno (cond. 2)	Accettabilità presso i recettori	Ottemperata	Attestazione CMVe prot. 61431 del 20/10/2022 (parere ARPAV favorevole)
Chiusura degli scarichi SP1–SP2	–	Realizzata (2026)	Riduzione dei recapiti in laguna e dei reflussi in acqua alta
Mitigazioni acustiche della sabbiatura (cond. 3, progetto ottemperato con prot. 31310 del 31/05/2022)	Rispetto dei limiti della classe I	Insieme agli impianti della sabbiatura (da realizzare)	Verifica con il monitoraggio della cond. 5; sabbiatura oggi non svolta
Barriera fonoassorbente sul confine nord	Protezione dei recettori a nord	Da realizzare	–
Confinamenti mobili sul bacino galleggiante	Contenimento del COV durante la verniciatura delle grandi unità	Da realizzare	–
Piano colori e recinzione	Inserimento paesaggistico	Da realizzare	–

6. Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali

Si rimanda all'elaborato T7 – Relazione di ottemperanza alle condizioni ambientali.

7. Impatti cumulativi

Il SIA e il parere del Comitato VIA hanno escluso effetti cumulativi. Allo stato non risultano nuovi progetti tali da modificare la valutazione.

8. Conclusioni

L'aggiornamento dei quadri programmatico e ambientale non evidenzia mutamenti del contesto né modifiche progettuali tali da alterare la significatività degli impatti valutati nel 2021. I dati di esercizio disponibili (camini A1, A5, E ed F, 2025) confermano le previsioni del SIA, le condizioni ante operam n. 1–4 risultano ottemperate e la chiusura di SP1–SP2 riduce i recapiti in laguna. Le mitigazioni previste restano adeguate e la loro efficacia sarà verificata dal monitoraggio post operam. Si ritiene pertanto che il giudizio di compatibilità ambientale possa essere prorogato **confermando le condizioni ambientali del provvedimento originario**. Resta inteso che il termine della condizione n. 5 decorre dalla messa in esercizio della configurazione completa.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 81305/2026 del 13-11-2026
Allegato 2 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente